

Optionen V 1.6

Parameter:
Ralph Köppe (EGZ)

Optionen

Allgemein Ton Anzeige Simulation Tastatur Datenlogger Auswertung System Experimentell

☒ SIFA im Führerstand ☒ Geschwindigkeitsüberschreitungswächter
☐ Auch in Außenansichten

☐ Bremsdruck-Rückhalteventil auf allen Waggons

☒ Teilweise lösbare Luftdruckbremsen

☐ 1000 Füllrate der Hauptluftleitung (PSI/s)

Druckeinheit

Andere Einheiten

☒ TCS-Scripts aktivieren

☒ Aut. Sichern Intervall : ☒ 15 Min
☐ 30 Min
☐ 60 Min

OK Abbrechen

Optionen

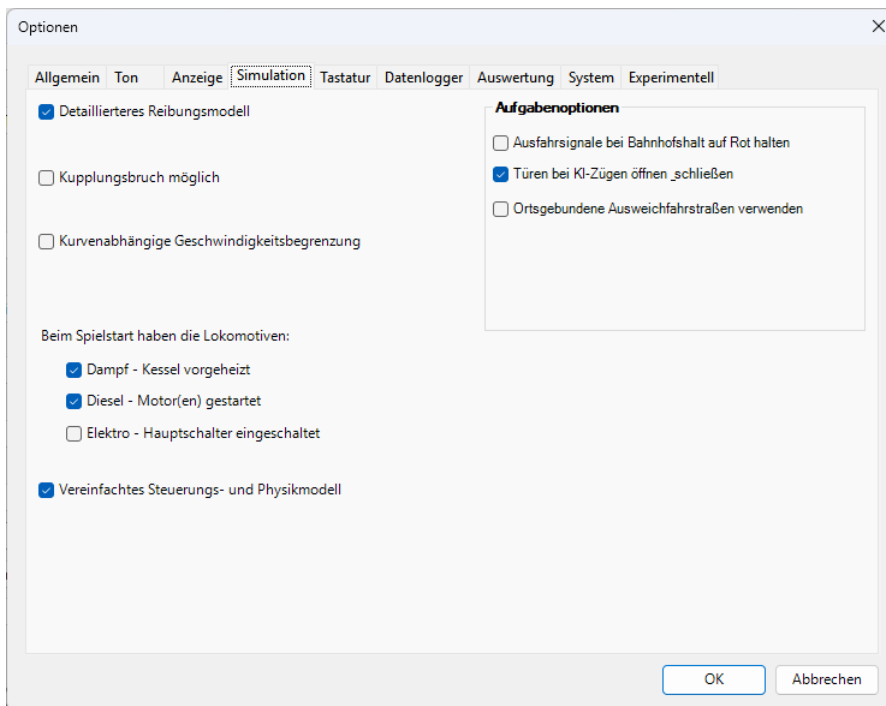
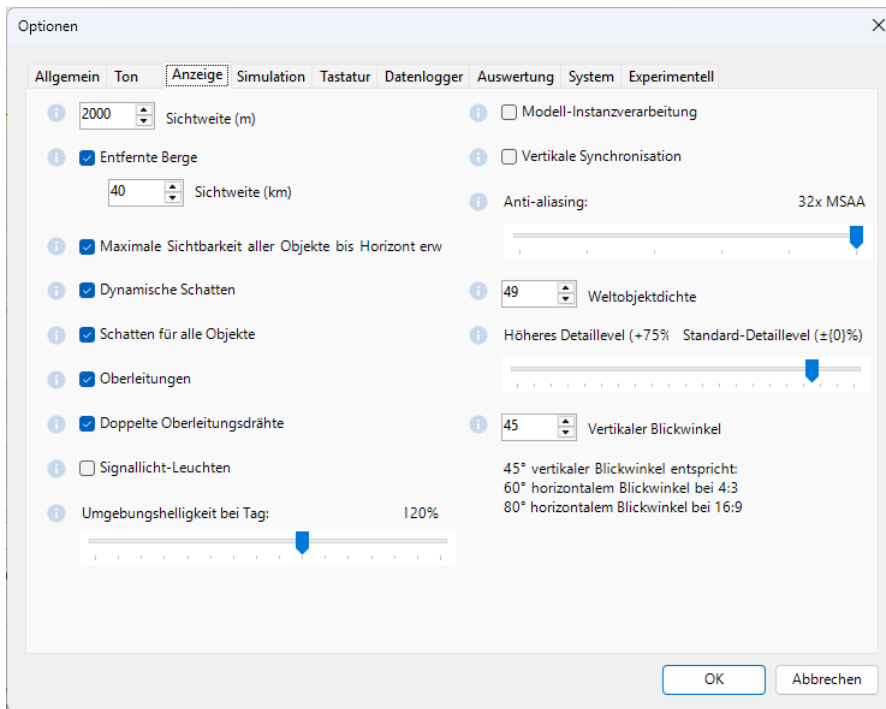
Allgemein Ton Anzeige Simulation Tastatur Datenlogger Auswertung System Experimentell

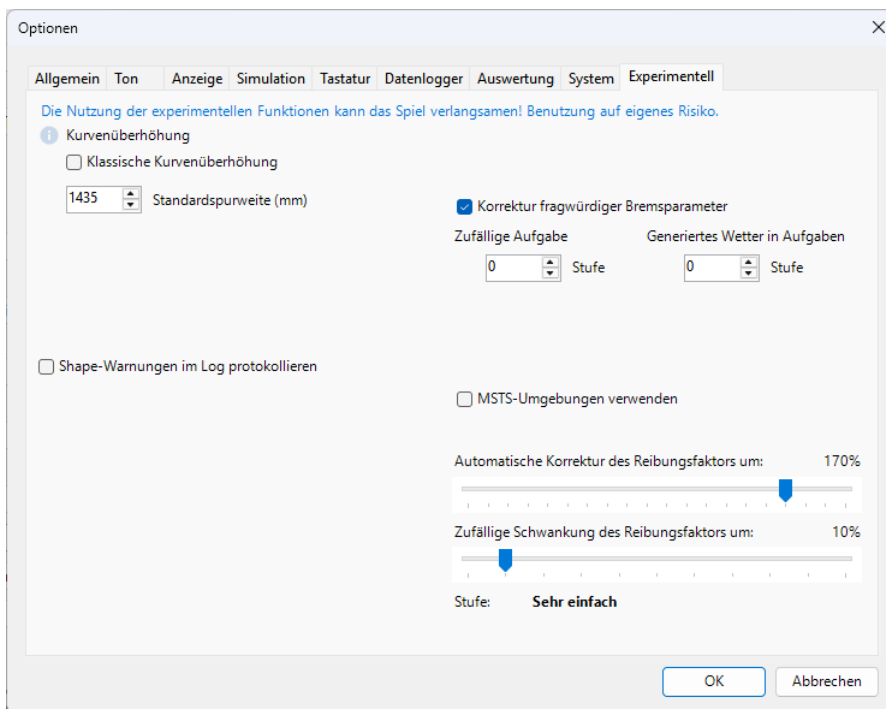
% Lautstärke

Sounddetaillevel

% des Außensound sind innen hörbar

OK Abbrechen

Optionen
V 1.6Parameter:
Ralph Köppe (EGZ)

Optionen
V 1.6Parameter:
Ralph Köppe (EGZ)

Eine Kurvenüberhöhung kann individuell je Route in Kraft gesetzt werden! Hierzu sind folgende Parameter (Beispiel) in der .trk-Datei der Route zu ergänzen:

```

ORTSForceSuperElevation ( 1 )
ORTSSuperElevation (
    MaximumCant ( 0mm )
    Precision ( 2mm )
    MaxRunOffSlope ( 0.001 )
    MaxRunOffSpeed ( 20mm/s )
    MinimumSpeed ( 0km/h )
    MaximumSpeed ( 60km/h )
)
ORTSSuperElevation (
    MaximumCant ( 10mm )
    Precision ( 2mm )
    MaxRunOffSlope ( 0.001 )
    MaxRunOffSpeed ( 20mm/s )
    MinimumSpeed ( 60km/h )
    MaximumSpeed ( 100km/h )
)
ORTSSuperElevation (
    MaximumCant ( 55mm )
    Precision ( 2mm )
    MaxRunOffSlope ( 0.001 )
    MaxRunOffSpeed ( 20mm/s )
    MinimumSpeed ( 100km/h )
    MaximumSpeed ( 160km/h )
)
ORTSSuperElevation (
    MaximumCant ( 90mm )
    Precision ( 2mm )
    MaxRunOffSlope ( 0.001 )
    MaxRunOffSpeed ( 20mm/s )
    MinimumSpeed ( 160km/h )
)

```

Die maximale Anhebung `MaximumCant` wird so je Geschwindigkeitssegment `MinimumSpeed` und `MaximumSpeed` individuell für eine Route festgelegt. Damit die Kurvenüberhöhung funktioniert, ist zudem ein Trackprofil (.stf-Datei) im Verzeichnis `TRACKPROFILES` der Route erforderlich!